

Due gradini del podio per la Porsche 911 alla gara di apertura della stagione, in Florida

04/02/2016 IMSA WeatherTech SportsCar Championship, round 1, 24 Ore di Daytona, USA

Dopo 24 ore di gara sul Daytona International Speedway, Earl Bamber manca la vittoria per soli dodici secondi. Alla guida della Porsche 911 RSR del team Porsche Nord America, il neozelandese vincitore di Le Mans, ha tenuto il comando della classica gara di durata in Florida fino a 36 minuti dall'arrivo. Dopo una feroce battaglia con duelli ruota a ruota, lui e i suoi compagni di squadra Frédéric Makowiecki (Francia) e Michael Christensen (Danimarca) hanno conquistato il terzo posto guadagnando punti preziosi di campionato per l'avvio di stagione. Il secondo posto per Porsche a Daytona è andato alla nuova Porsche 911 GT3 R del team privato Black Swan Racing nella classe GTD.

Alla tradizionale gara di apertura del Campionato IMSA SportsCar Championship, soprattutto le classi GT si sono dimostrate particolarmente competitive ed emozionanti fino alla fine. Combattimenti mozzafiato per la posizione e continui cambiamenti alla testa della corsa hanno regalato uno spettacolo coinvolgente ed emozionante, giorno e notte, ai fan che affollavano le tribune del famoso circuito. Fino all'ultima ora di gara, nessuno dei concorrenti è stato in grado di costruire un vantaggio decisivo. La gara si è poi conclusa con una snervante battaglia a tre fra la Porsche 911 RSR guidata da Earl Bamber e un paio di Chevrolet Corvette. In questa fase, BMW e Ferrari non erano più in lizza.

Dopo l'ultimo giro di pit-stop, la 911 RSR da 470 CV, con l'aerodinamica modificata per conformarsi alle nuove norme della più importante corsa automobilistica del continente nordamericano, ha mantenuto un leggero vantaggio. Nonostante il suo valoroso assalto, Earl Bamber ha dovuto lasciare che entrambe le Corvette lo sorpassassero, accontentandosi del gradino più basso del podio. A bordo della 911 RSR gemella, schierata per il team Porsche North America, il vincitore di Le Mans Nick Tandy (Gran Bretagna) è partito dalla pole assumendo il comando dell'agguerrito plotone GTLM, aiutato anche dai suoi compagni di squadra francesi Patrick Pilet e Kévin Estre. Ma quando mancavano ancora cinque ore di gara, la loro 911 RSR con il numero di partenza 911 è stata penalizzata da un albero motore difettoso scivolando in fondo al plotone e concludendo in ottava posizione. Tuttavia, da Daytona hanno anche portato a casa importanti punti di campionato.

La nuova Porsche 911 GT3 R, con il nuovo avanzato motore boxer a sei cilindri da quattro litri e iniezione diretta, festeggia una prima corsa di successo alla 54a edizione della classica gara di durata. Correndo sulla potente vettura da 500 CV di Weissach per il team Black Swan Racing, il pilota professionista Porsche, Patrick Long (USA), affiancato dai suoi compatrioti Timothy Pappas e Andy Pilgrim e dall'olandese Nicky Catsburg, si è assicurato il secondo posto. Porsche ha progettato la 911 GT3 R per la serie GT3 in tutto il mondo sulla base delle vetture sportive di produzione 911 GT3 RS. Nello sviluppo

di questa vettura, gli ingegneri di Weissach hanno prestato particolare attenzione al design in struttura leggera, al miglioramento dell'efficienza aerodinamica e alla riduzione dei consumi.

Riflessioni dopo gara

Dr. Frank-Steffen Walliser, Direttore Porsche Motorsport: È stato un ottimo inizio di stagione. Finire la gara con soli dodici secondi di differenza dopo 24 ore non significa realmente perdere. È stata una dura battaglia per la vittoria e siamo stati sempre fra i primi, purtroppo non è bastato per vincere. Ma a Sebring faremo meglio. Sono molto soddisfatto delle grandi prestazioni della nostra nuova 911 GT3 R. È proprio come avevamo sperato. Competere in una gara di 24 ore con una nuova vettura e finire sul podio è un risultato incredibile. È un successo fantastico per il nostro team privato Black Swan Racing."

Sascha Pilz, Responsabile Sport GT Clienti: Sono completamente soddisfatto del debutto della nostra nuova 911 GT3 R. Complimenti al team Black Swan Racing per una gara coinvolgente e impeccabile, per la quale sono stati premiati con il secondo posto. La convincente prestazione dei nostri team clienti e il buon andamento della nuova vettura mi permettono di guardare al futuro con positività."

Nick Tandy (911 RSR N. 911): Abbiamo fatto capire chiaramente che abbiamo una vettura veloce e che saremo un avversario difficile da battere in questa stagione. La squadra ai box ha svolto un ottimo lavoro e la nostra preparazione era perfetta. Questo ci permette di affrontare con fiducia il resto della stagione, anche se, purtroppo, questa gara non è finita esattamente come avevamo immaginato."

Patrick Pilet (911 RSR N. 911): Abbiamo guadagnato importanti punti di campionato e questo è fondamentale. La gara ha dimostrato che siamo in grado di lottare per la vittoria. Sono orgoglioso della squadra. I ragazzi hanno lavorato sodo, ma purtroppo non sono stati premiati come avrebbero meritato. Era da molto tempo che non avevamo problemi tecnici, ma a volte questo può succedere nel Motorsport. Ora possiamo prenderci una breve pausa prima di concentrarci su Sebring."

Kévin Estre (911 RSR N. 911): La mia prima gara come pilota professionista Porsche è stata un'esperienza fantastica. È bello lavorare con un team così professionale. I nostri pit-stop sono stati perfetti, i piloti non hanno fatto errori. Sono certo che insieme, in questa stagione, vinceremo alcune gare."

Frédéric Makowiecki (911 RSR N. 912): È stata una gran gara. Complimenti a tutta la squadra. Abbiamo fatto tutto il possibile, ma oggi ha vinto l'auto più veloce in pista. A Daytona abbiamo acquisito molte informazioni utili e siamo ben preparati per Sebring. Sono convinto che lì avremo buone possibilità di batterci per la vittoria."

Earl Bamber (911 RSR N. 912): Fino a poco prima del traguardo, ho tentato di tutto per respingere le Corvette. Abbiamo lottato duramente, ma oggi erano semplicemente più veloci. Il terzo posto è comunque un grande risultato per la squadra. La classe GTLM è oltremodo competitiva. Le gare di quest'anno saranno certamente molto eccitanti e altrettanto difficili."

Michael Christensen (911 RSR N. 912): La nostra strategia era la migliore, ma le Corvette erano un po' più veloci di quanto ci aspettassimo. Comunque, ci siamo mantenuti molto vicini. Il team è stato premiato con un podio per gli sforzi compiuti. Daytona è semplicemente una grande gara e davvero molto divertente."

Patrick Long (911 GT3 R N. 540): Dopo i risultati dei test ero sicuro che avremmo fatto una bella figura in questa gara difficile. Ma non mi aspettavo che la nuova 911 GT3 R sarebbe stata così veloce e maneggevole da guidare. La vettura è semplicemente straordinaria. Anche il team Black Swan Racing ha lavorato in modo impeccabile sotto pressione. Abbiamo raggiunto il nostro obiettivo e siamo semplicemente felici. Congratulazioni ai vincitori del team Magnus Racing. A Sebring faremo del nostro meglio per capovolgere la situazione."

Risultato

Classe GTLM

1. Gavin/Milner/Fässler (GB/USA/CH), Chevrolet Corvette, 722 giri
2. Magnussen/Garcia/Rockenfeller (DK/E/D), Chevrolet Corvette, 722
3. Makowiecki/Bamber/Christensen (F/NZ/DK), Porsche 911 RSR, 722
4. Pier Guidi/Serra/Premat/Rojas (I/BRA/F/MEX), Ferrari 488, 721
5. Werner/Auberlen/Farfus/Spengler (D/USA/BRA/CDN), BMW M6, 721
6. Fisichella/Rigon/Vilander/Beretta (I/I/SF/MC), Ferrari 488, 709
7. Hand/Müller/Bourdais (USA/D/F), Ford GT, 690
8. Tandy/Pilet/Estre (GB/F/F), Porsche 911 RSR, 687
9. Briscoe/Westbrook/Mücke (AUS/GB/D), Ford GT, 560
10. Shaytar/Bertolini/Bruni/Calado (RUS/I/I/GB), Ford GT, 557

Classe GTD

1. Potter / Lally / Seefried / Rast (USA / USA / D / D), Audi R8, 703 giri
2. Long/Catsburg/Pilgrim (USA/USA/NL/USA), Porsche 911 GT703 R, 3
3. Keating/Robinson/Mosing/Foss/Faulkner (USA/USA/USA/USA/IRL), Dodge Viper, 703
4. Dalla Lana/Lauda/Lamy/Stanaway (CDN/A/P/NZ), Aston Martin, 702
5. Ineichen/Basseng/Konrad/Wilsey/Babini (CH/D/D/USA/I), Lamborghini, 702
6. Marsal/Martin/Palttala/Krohn (USA/B/SF/SF), BMW M6, 701

Il Campionato IMSA SportsCar Championship

L'IMSA SportsCar Championship è una serie di competizioni automobilistiche nata dall'unione dell'American Le Mans Series con la Grand-Am Series, che si svolge negli Stati Uniti e in Canada dal 2014. Le vetture sport e prototipi partecipano alla gara suddivise in quattro classi differenti: GTLM (GT Le Mans), GTD (GT Daytona), P (Prototype) e PC (Prototype Challenge). La Porsche 911 RSR corre nella classe GTLM, la nuova Porsche 911 GT3 R nella classe GTD.

Nota: il materiale fotografico e video relativo alla 24 Ore di Daytona e all'IMSA SportsCar Championship è a disposizione dei giornalisti accreditati presso la banca dati Porsche all'indirizzo Internet <https://presse.porsche.de>, dove è possibile attivare anche il Porsche Motorsport SMS Info Service per ricevere le ultime notizie e informazioni. Il canale Twitter @PorscheRaces fornisce aggiornamenti in tempo reale con le ultime informazioni e foto da circuiti di tutto il mondo. I giornalisti hanno accesso anche alla Porsche Motorsport Media Guide digitale all'indirizzo <https://presse.porsche.de/motorsport>. Porsche Communication offre un nuovo servizio per i giornalisti, i blogger e i social media all'indirizzo www.newsroom.porsche.com.

Serie 911 (Tipo 991 II): Consumo combinato 9,3 - 7,4 l/100 km; Emissioni di CO2 216 - 169 g/km; Classe di efficienza (Germania): F - D

911 GT3 RS: Consumi (l/100 km) combinato 12,7; urbano 19,2; extraurbano 8,9; Emissioni di CO2 296 g/km; Classe di efficienza (Germania): G

MEDIA ENQUIRIES



Oliver Hilger

Spokesperson 911 and 718
+49 (0) 170 / 911 3915
oliver.hilger@porsche.de

Link Collection

Link to this article

<https://download.newsroom.porsche.com/it/ppdb/2016/02/due-gradini-del-podio-per-la-porsche-911-alla-gara-di-apertura-della-stagione-in-florida.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/3ff0a26a-a085-430a-870a-617a382574fe.zip>