



Prima vittoria per il team privato Porsche Abu Dhabi Proton Racing

07/09/2016 Campionato Mondiale Endurance WEC, round 5 - Città del Messico/Messico - Gara GT

Grande successo per i team privati Porsche all'esordio del Campionato Mondiale Endurance in Messico: il team Abu Dhabi Proton Racing ha vinto nella classe GTE-Am sul circuito dell'Autódromo Hermanos Rodríguez con la Porsche 911 RSR, celebrando la sua vittoria inaugurale al WEC davanti a 38.000 spettatori. Alla guida della vettura vincente da 470 CV, prodotta a Weissach, si sono alternati il pilota professionista Patrick Long (USA), Khaled Al Qubaisi (Abu Dhabi) e David Heinemeier Hanson (Danimarca). Il team KCMG con i piloti professionisti Porsche Lupo Henzler (Germania), Christian Ried (Germania) e Joel Camathias (Svizzera) si è assicurato il terzo posto sul podio, dopo un'avvincente gara di sei ore. Il team Gulf Racing ha coronato le brillanti prestazioni dei team privati Porsche conquistando il quarto posto con uno schieramento tutto britannico composto da Ben Barker, Michael Wainwright e Adam Carroll.

Nella classe GTE-Pro, la situazione appariva promettente per il terzo posto dei piloti professionisti Porsche Richard Lietz e Michael Christensen del team Dempsey Proton Racing con la 911 RSR. Ma,

quando a circa metà gara, la pioggia ha iniziato a cadere sul circuito del Gran Premio di Città del Messico, a 2.310 metri di altitudine, la scelta poco appropriata degli pneumatici li ha penalizzati e si sono fermati al sesto posto.

Riflessioni del dopo gara

Richard Lietz (Porsche 911 RSR #77): "Ho fatto un buon primo turno, con tempi sul giro regolari. La nostra 911 RSR aveva un ottimo bilanciamento e siamo stati veloci. Prima del mio secondo turno ha iniziato a piovere e abbiamo dovuto prendere una decisione difficile riguardo alle gomme. Col senno di poi, sarebbe stato sicuramente meglio optare per le gomme da pioggia e poi cambiare con nuove gomme slick. Ma abbiamo deciso di tenere le gomme Michelin montate e questa, purtroppo, si è rivelata la decisione sbagliata."

Michael Christensen (Porsche 911 RSR #77): "La prima parte della gara è andata molto bene e la nostra 911 RSR ha mantenuto una buona media di velocità. Ma, quando ha iniziato a piovere, purtroppo abbiamo scelto le gomme sbagliate, perdendo tempo e posizioni. Poi non abbiamo più avuto la possibilità di rimontare e lottare per il podio."

Wolf Henzler (Porsche 911 RSR #78): "È stata una gara molto animata. Stavamo lottando con successo per la vittoria, ma verso la fine siamo dovuti rientrare ai box per cambiare pilota e siamo scesi al terzo posto. È davvero un peccato, perché tutto stava filando liscio: il team era eccellente, i nostri pit stop erano perfetti e anche i tempi sul giro sono stati ottimi. Ora andremo ad Austin con l'intenzione di fare tutto perfettamente. Speriamo che basti per vincere."

Patrick Long (Porsche 911 RSR #88): "La grande sfida di questa gara era trovare la strategia giusta. La nostra 911 RSR era veloce ed affidabile in tutte le condizioni della pista. E questo oggi ha fatto la differenza. Sono molto orgoglioso dei miei compagni di squadra. Khaled e David hanno fatto una gara impeccabile senza commettere errori. Abbiamo sempre saputo che siamo un trio forte e, a prescindere da ciò che accade intorno a noi, possiamo vincere. Sono eccitato di questa vittoria, per loro e per tutto il team."

Khaled Al Qubaisi (Porsche 911 RSR #88): "È stato snervante. La fase finale è stata particolarmente stressante. In passato siamo stati molte volte ad un passo dalla vittoria, ma è sempre successo qualcosa che l'ha impedito. Oggi tutto è andato per il verso giusto. Sono felice e grato per la nostra prima vittoria nel WEC. È un risultato fantastico per tutta la squadra."

David Heinemeier Hanson (Porsche 911 RSR #88): "È stata una gara davvero pazzesca. La pioggia verso la fine ha reso le cose più movimentate di quanto ci sarebbe piaciuto. In queste condizioni difficili abbiamo commesso meno errori rispetto ai nostri avversari e abbiamo conquistato una vittoria meritata. Alla fine, è bello salire sul gradino più alto del podio."

Il sesto round del Campionato Mondiale Endurance (WEC) sarà disputato ad Austin/USA il 17 Settembre prossimo.

Risultati della gara

Classe GTE-Pro

1. Stanaway/Turner (NZ/GB), Aston Martin, 202 giri
2. Bruni/Calado (I/GB), Ferrari 488 GTE, 202
3. Sörensen/Thiim (DK/DK), Aston Martin, 202

4. Rigon/Bird (I/GB), Ferrari 488 GTE, 201
5. Franchitti/Priaulx/Tincknell (USA/GB/GB), Ford GT, 201
6. Christensen/Lietz (D/A), Porsche 911 RSR, 201
7. Mücke/Pla (D/F), Ford GT, 181

Classe GTE-Am

1. Al Qubaisi/Long/Heinemeier Hansson (UAE/USA/DK), Porsche 911 RSR, 197 giri
2. Collard/Perrodo/Aguas (F/F/P), Ferrari F458 Italia, 196
3. Ried/Henzler/Camathias (D/D/CH), Porsche 911 RSR, 196
4. Wainwright/Carroll/Barker (GB/GB/GB), Porsche 911 RSR, 196
5. Lamy/Dalla Lana/Lauda (P/CAN/A), Aston Martin, 192
6. Yamagishi/Ragues/Taylor (J/F/USA), Chevrolet Corvette, 184

Il Campionato mondiale Endurance (WEC)

Prototipi sportivi e vetture GT gareggiano nel Campionato Mondiale Endurance (WEC) in quattro classi: LMP1 (ad esempio Porsche 919 Hybrid), LMP2, LMGTE-Pro (ad esempio 911 RSR) e LMGTE-Am (ad esempio 911 RSR). Tutti competono nella stessa gara, ma ci sono classifiche separate.

Nota: il materiale fotografico e video relativo al Campionato Mondiale Endurance (WEC) è a disposizione dei giornalisti accreditati presso la banca dati Porsche all'indirizzo <https://presse.porsche.de>. Il canale Twitter @PorscheRaces fornisce aggiornamenti in tempo reale con le ultime informazioni e foto dai circuiti di tutto il mondo. I giornalisti hanno accesso anche alla Porsche Motorsport Media Guide digitale all'indirizzo <https://presse.porsche.de/motorsport>. Porsche Communication offre un nuovo servizio per i giornalisti, i blogger e i social media all'indirizzo www.newsroom.porsche.com. Video news aggiornate sono disponibili su www.vimeo.com/porschenewsroom.

MEDIA ENQUIRIES



Oliver Hilger

Spokesperson 911 and 718
+49 (0) 170 / 911 3915
oliver.hilger@porsche.de

Link Collection

Link to this article

<https://download.newsroom.porsche.com/it/ppdb/2016/09/prima-vittoria-per-il-team-privato-porsche-abu-dhabi-proton-racing.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/5f10486e-1729-42d4-b4af-fc546e17ef81.zip>