



Panamera Turbo S E-Hybrid și Panamera GTS: dinamică extremă

18/07/2024 Porsche lansează versiunile dinamice de top din gama de modele Panamera, respectiv Turbo S E-Hybrid și Panamera GTS.

- Panamera Turbo S E-Hybrid: vârf de gamă cu un cuplu de 1.000 Nm
- Cea mai rapidă berlină de lux pe Nürburgring Nordschleife
- Hibrid plug-in cu 575 kW (782 CP) și o gamă completă de echipamente
- Panamera GTS cu motor purist V8 biturbo pe benzină și 368 kW (500 CP)

Porsche lansează versiunile dinamice de top din gama de modele Panamera, respectiv Turbo S E-Hybrid și Panamera GTS. Tuning-ul realizat pentru Panamera GTS, axat în mod special pe performanță, stabilește noi standarde când vine vorba de purism și agilitate. Turbo S E-Hybrid, la rândul său, impresionează prin anvergura performanțelor – de la caracteristicile de lux la performanțe de nivel de circuit de curse.

Stuttgart. Porsche Panamera a redefinit segmentul berlinei de lux, combinând, într-un mod unic,

confortul condusului lin cu proprietățile unei mașini sport Porsche. Două variante deosebit de puternice și sportive au fost, acum, adăugate gamei de modele. Acestea sunt mașini cu obiective diferite: Panamera GTS este o limuzină sport dinamică, care pune în prim plan experiența emoțională de condus. Panamera Turbo S E-Hybrid este poziționată în vârful seriei de modele, fiind cea mai puternică, cea mai rapidă și cea mai luxoasă variantă. Acest model de top este noul deținător al recordului în clasamentul oficial al celor mai rapide mașini cu motor cu ardere internă și al berlinei hibride de lux de pe Nürburgring Nordschleife.

Ambele modele sunt propulsate de motorul V8 biturbo de 4,0 litri dezvoltat în continuare, care este deja folosit pe Panamera Turbo E-Hybrid. Acest motor puternic este pregătit pentru cerințele stricte ale standardului de emisii Euro 7. Trecerea de la un turbocompresor twin-scroll la un turbocompresor single-scroll scurtează faza de încălzire a convertoarelor catalitice. Temperaturile gazelor de eșapament de până la 1.000°C și arderea curată asociată, precum și creșterea presiunii medii de vârf până la 140 bari în camerele de ardere, măresc eficiența motorului, în special în modul foarte dinamic. Transmisia Porsche cu dublu ambreiaj (PDK) cu 8 trepte a fost reproiectată fundamental. Cu suprafețe de transmisie a puterii optimizate și o capacitate de încărcare termică mai mare, transmisia este capabilă să genereze cuplul enorm al lui Panamera Turbo S E-Hybrid.

Cea mai puternică Panamera: Panamera Turbo S E-Hybrid

La Porsche, denumirea Turbo reprezintă în mod tradițional punctul culminant al performanței printre variantele destinate în principal condusului pe șosea. Totodată, sigla Turbo marchează vârful tehnologic atins în segmentul respectiv. Combinația dintre motoarele cu ardere extrem de eficiente și grupul motopropulsor electric permite o conducere deosebit de puternică și o performanță excepțională.

Noua Panamera Turbo S E-Hybrid este cea mai puternică Panamera de serie de până acum. Motorul său V8 biturbo are o putere de 441 kW (600 CP), iar puterea motorului electric complet integrat în carcasă și în circuitul de răcire al PDK se ridică la 140 kW (190 CP). În comparație cu predecesorul său, puterea sistemului a crescut cu 75 kW (102 CP) la 575 kW (782 CP), iar cuplul sistemului a crescut cu 150 Nm, până la 1.000 Nm. Panamera Turbo S E-Hybrid accelerează de la zero la 100 km/h în 2,9 secunde și are o viteză maximă de 325 km/h, ceea ce reprezintă o creștere a vitezei de 25 km/h și 0,5 secunde.

În același timp, noua Panamera Turbo S E-Hybrid este eficientă la condus. În comparație cu generația anterioară, grupul său propulsor hibrid oferă o autonomie electrică mai mare, o încărcare mai rapidă și o capacitate de răspuns mai agilă. Cu o capacitate de 25,9 kWh (brut), bateria de înaltă tensiune stochează cu 45 % mai multă energie decât acumulatorul anterior. Aceasta oferă celei mai puternice Panamera o autonomie electrică de până la 88 km (WLTP EAER City). Cu o creștere a puterii de recuperare la 88 kW, Panamera Turbo S E-Hybrid se conduce mai eficient ca niciodată în modul complet electric. La o sursă de alimentare adecvată, încărcătorul de curent alternativ de 11 kW încarcă bateria de la zero la 100 % în aproximativ două ore și 39 de minute.

Design distinctiv al modelelor Turbo

Porsche subliniază rolul variantelor Turbo drept cele mai performante din gamele lor de modele printr-o bară de protecție spate și o parte frontală distinctivă, vopsite în culoarea exterioară. În spate, țevile de

eșapament cromate, cu finisaj Dark Bronze completează acest aspect. Echipamentul standard pentru Turbo S E-Hybrid include, de asemenea, frânele Porsche Ceramic Composite (PCCB) cu etriere de frână galbene. Culoarea Acid Green, tipică E-Hybrid, este și ea disponibilă.

Turbonite, tonul elegant de gri metalic, este rezervat exclusiv modelelor Turbo. Panamera Turbo S E-Hybrid are această culoare pe lamelele gurilor de admisie din partea din față a mașinii, pe banda barei de protecție din spate și pe roțile forjate, de 21 de inci, Panamera Turbo S cu blocare centrală. Porsche folosește Turbonite și în interior, pe benzile ornamentale și pe centuri, pe comenzile din consola centrală și pe volan. Tighelurile contrastante Turbonite sunt disponibile și pe scaune, ornamentele panoului ușilor, bord și pe covorașe. Plafonul este complet tapițat cu material Race-Tex.

Nou record pentru Panamera Turbo S E-Hybrid

Chiar înainte de lansare, noua Panamera Turbo S E-Hybrid a stabilit cel mai bun timp pe circuit. Pilotul de test Porsche Lars Kern (36 de ani) a parcurs un tur al Nürburgring Nordschleife (20,832 kilometri) în doar 7:24,172 minute. Cu acest timp omologat, Porsche a stabilit recordul pentru cea mai rapidă berlină de lux cu motor cu combustie și hibrid în clasamentul oficial al Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG. Noua Panamera a doborât recordul existent în această clasă de mașini cu 3,62 secunde. Turul record a fost realizat de Lars Kern pe 12 iulie 2024. Pentru a-l proteja pe șofer, Panamera care a doborât recordul a fost echipată cu un scaun de curse și o cușcă de siguranță, dar în rest corespundea versiunii de serie.

Lars Kern stabilise deja recorduri în clasa Nordschleife în 2016 și 2020 cu Panamera, cel mai recent cu Panamera Turbo S. Acest nou timp mai rapid al Panamera Turbo S E-Hybrid este dovada dezvoltării ulterioare a mașinii sport cu patru uși. Cu noul timp de 7:24.172, Lars Kern și-a îmbunătățit recordul din 2020 cu 5,64 secunde.

Anvelope de circuit și Carbon Aerokit pentru modelele Panamera Turbo

Cu acest record de clasă, noua Panamera a arătat de ce este capabilă. În mare măsură, performanța mașinii se datorează noului Carbon Aerokit și anvelopelor UHP special dezvoltate, de la Michelin. Aerokit-ul este disponibil pentru modelele sport Panamera Turbo și Turbo S E-Hybrid și include lamelele gurilor de admisie, praguri laterale și un difuzor spate din carbon, optimizând echilibrul aerodinamic pentru conducerea pe circuit. Buza spoilerului față elimină complet efectul de ridicare pe puntea față. În combinație cu clapeta Gurney de pe spoilerul spate adaptiv în 4 direcții, efectul său net este de a genera forța aerodinamică.

La o viteză de 200 km/h, forța deportantă este îmbunătățită cu 60 kilograme și permite atingerea unor viteze și mai mari în serii dificile de curbe. Anvelopele Michelin Pilot Sport Cup 2 cu marcajul NO îmbunătățesc și mai mult tracțiunea mașinii. Anvelopele Michelin Pilot Sport Cup 2 cu dimensiunile 275/35 ZR 21 în față și 325/30 ZR 21 în spate au fost dezvoltate special pentru Panamera și pentru situații dinamice de condus.

Echipare generoasă pentru Panamera Turbo S E-Hybrid

Porsche a echipat versiunea de top a seriei Panamera cu suspensia Porsche Active Ride ca standard.

Acest șasiu inovator este cuplat cu un sistem de înaltă tensiune de 400 V și, prin urmare, este fezabil din punct de vedere tehnic numai la modelele Panamera cu o unitate E-Hybrid. Fiecare amortizor are o pompă hidraulică acționată electric, care generează în mod activ forțe care compensează aproape în totalitate mișcările caroseriei și mențin mașina orizontală în timpul manevrelor dinamice de condus. Tehnologia permite funcții inovatoare, cum ar fi supracompensarea mișcărilor de tangaj și ruliu. De asemenea, distribuția sarcinii pe roți este raportată la nivelul de aderență, optimizând astfel tracțiunea. Gama cuprinzătoare de opțiuni de echipare disponibilă pentru Panamera Turbo S E-Hybrid include, de asemenea, toate sistemele de control al dinamicii de conducere, direcția pe puntea spate, Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) cu discuri de frână de 440 milimetri în față și un diametru de 380 milimetri la partea din spate, precum și sistem audio Bose®.

Cea mai agilă Panamera: Panamera GTS

GTS înseamnă Gran Turismo Sport. Mașinile Porsche cu această denumire de model oferă o porție suplimentară de sportivitate și plăcere maximă de a conduce, alături de o utilitate cotidiană intensă. Pentru a respecta această filozofie, Panamera GTS se remarcă printr-un șasiu reglat pentru performanțe înalte, un pachet SportDesign exclusivist și un interior sportiv, de înaltă calitate. Este o variantă deosebit de directă și agilă a berlinei sport de top. Motorul V8 biturbo puternic, complet modernizat, joacă un rol major în experiența de condus deosebit de intensivă a lui Panamera GTS. Oferă o livrare liniară a puterii, care este clar vizibilă chiar și la turații de peste 6.000 rpm ale motorului.

Motorul livrează 368 kW (500 CP), cu 20 CP mai mult decât motorul versiunii anterioare. Acest lucru are ca rezultat o performanță și o dinamică de condus mai bune și o eficiență și mai mare. Mașina sport cu patru uși accelerează de la zero la 100 km/h în 3,8 secunde și are o viteză maximă de 302 km/h. Sistemul de evacuare sport standard de pe Panamera GTS a fost dezvoltat special pentru a crea un fundal sonor puternic și emoționant.

La Panamera GTS, Porsche oferă suspensia pneumatică standard cu două camere și două supape, inclusiv PASM, un reglaj deosebit de sportiv. Caroseria coborâtă cu 10 milimetri și barele anti-ruliu întărite oferă o experiență de condus vizibil mai directă și o cursă mai mică pentru amortizoare. Diferențialul blocabil PTV Plus, controlat electronic, asigură distribuirea optimă a cuplului între roți. În combinație, aceste măsuri asigură o mai mare stabilitate a mașinii și o reducere a tangajului și ruliului pe întreaga gamă de viteze. Această dinamică adăugată vine fără nicio reducere semnificativă a confortului.

Design și dotări exclusiviste, în stil GTS

La fel ca toate liniile de modele, modelele Porsche GTS pot fi identificate prin designul lor sportiv distinctiv. Siglele negre GTS pe părțile laterale și în spatele mașinii, o secțiune frontală unică, farurile și stopurile cu matrice HD cu nuanțe închise, precum și etrierile roșii de frână fac, de asemenea, Panamera GTS inconfundabil. Pachetul standard Sport include elemente decorative ale caroseriei în negru satinat-mat - praguri laterale, inserții în zona din față, ornamentele geamurilor laterale și bara de protecție spate. Porsche a păstrat țevile de evacuare ale sistemului de evacuare sport în Dark Bronze, pentru a crea un contrast interesant. Un alt accent este adăugat de roțile de 21 de inci Turbo S, cu blocare centrală, de culoare gri antracit.

În interior, Porsche folosește generos Race-Tex, un material asemănător cu pielea de căprioară, care acoperă căptușeala plafonului, cotierele și panourile ușilor, precum și panourile centrale ale scaunelor sport adaptive, cu reglare în 18 direcții. Porsche oferă, de asemenea, două pachete interioare specifice GTS, în roșu carmin sau gri ardezie Neo. Cusăturile decorative vin și ele în culoarea pachetului selectat. Este disponibil și un pachet interior în Carbon mat. Echipamentul standard al lui Panamera GTS include, de asemenea, sistem de sunet Bose® și pachetul Sport Chrono cu cronometru și funcție push-to-pass.

Lansare pe piață și prețuri

Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid și Panamera GTS sunt acum disponibile pentru comandă. Ambele modele beneficiază de numeroase caracteristici noi ale celei de-a treia generații de Panamera. Printre acestea se numără conceptul de control Porsche Driver Experience, rezoluția înaltă și extinderea distanței acoperite de farurile LED cu matrice HD, funcții de conectivitate extinse, cum ar fi integrarea mai profundă a Apple CarPlay®, streaming video pe ecranul opțional pentru pasageri și opțiunea de parcare a mașinii din exterior, folosind o aplicație pentru smartphone. Varianta Executivă a Panamera Turbo S E-Hybrid, cu ampatament lung, este disponibilă pe anumite piețe; climatizarea automată pe patru zone și consola centrală mare sunt incluse în standard. Panamera GTS vine exclusiv ca sedan sport, cu ampatament scurt.

În România, prețurile pentru Panamera Turbo S E-Hybrid încep de la 235.491,48 EUR și pentru Panamera Turbo S E-Hybrid Executivă de la 246.904,77 EUR, inclusiv TVA și echipare specifică țării. Prețul de bază pentru Panamera GTS este de 171.783,64 EUR. Livrările vor începe în toamna anului 2024.

Informații suplimentare, precum și materiale video și foto, sunt disponibile în Newsroom:

newsroom.porsche.com

Toate vehiculele noi oferite de Porsche sunt omologate conform WLTP. Valorile oficiale NEDC derivate din valorile WLTP nu mai sunt disponibile pentru vehiculele noi începând cu 1 ianuarie 2023 și, prin urmare, nu pot fi furnizate.

Informații suplimentare despre consumul oficial de combustibil și CO₂ specific oficial² emisiile autoturismelor noi este disponibilă în publicația intitulată „Orientări privind consumul de combustibil, CO₂ emisiile și consumul de energie al autoturismelor noi”, care este disponibil gratuit de la toate punctele de vânzare și de la DAT, Hellmuth-Hirth-Strasse 1, 73760 Ostfildern.

Date de consum:

Panamera GTS: Consum mixt: 12,0 – 12,7 l/100 km (WLTP); CO₂ emisii combinate: 274 – 288 g/km (WLTP)

Panamera Turbo S E-Hybrid (NWB): Consum de combustibil* mixt (WLTP) 1,4 – 1,6 l/100 km, consum de combustibil* cu baterie descărcată mixt 10,8 – 11,5 l/100 km, consum de energie* mixt (WLTP) 27,4 – 29,3 kWh /100 km, CO₂ emisii* mixte (WLTP) 31 – 36 g/km, clasa CO₂ B, clasa CO₂ cu baterie descărcată G

MEDIA
ENQUIRIES**Loredana Matei**

loredana.matei@porsche.ro

Date consum**Panamera Turbo S E-Hybrid**

Consum de combustibil / Emisii

WLTP*

consum de combustibil mixt (WLTP) 4.4 – 4.1 l/100 km

Fuel consumption with depleted battery combined 10.9 – 10.4 l/100 km

consumul de energie electrică* mixt (WLTP) 18.9 – 18.5 (kWh/100 km)

emisii CO₂ mixte (WLTP) 100 – 93 g/kmCO₂ class C – B ClassCO₂ class weighted combined C – B ClassCO₂ class with depleted battery G Class

*Informații suplimentare privind valorile oficiale referitoare la consumul de carburant și emisiile de CO₂ specifice oficiale ale autoturismelor sunt disponibile în "Leitfaden v^ober den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO₂-Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars) care este disponibil gratuit la reprezentanțele de vânzare, de la DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Listă de linkuri

Link către acest articol

<https://download.newsroom.porsche.com/ro/2024/produse/Panamera-Turbo-S-E-Hybrid-și-Panamera-GTS--dinamică-extremă.html>

Pachet Media

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/8e1800c3-8b16-46bc-93f1-9b5f5926c2d5.zip>