



Porsche a livrat 77.640 de mașini în primul trimestru

10/04/2024 Livrările Porsche au rămas la un nivel stabil în primele trei luni ale anului. Producătorul de mașini sport a livrat 77.640 de vehicule clienților din întreaga lume, în perioada ianuarie - martie. Aceasta reprezintă o scădere moderată de 4% față de anul precedent.

- Nivel echilibrat la începutul anului dedicat lansărilor de produse
- Piețele transcontinentale și cele emergente înregistrează o creștere de 14 procente
- Cerere ridicată pentru noul Macan complet electric

Stuttgart. Livrările Porsche au rămas la un nivel stabil în primele trei luni ale anului. Producătorul de mașini sport a livrat 77.640 de vehicule clienților din întreaga lume, în perioada ianuarie - martie. Aceasta reprezintă o scădere moderată de 4% față de anul precedent.

"În 2024, ne pregătim pentru viitor. Cu Macan-ul complet electric, noul Panamera, Taycan și noul 911, actualizăm patru dintre cele șase linii de modele ale noastre", a declarat Detlev von Platen, membru al Comitetului Executiv pentru Vânzări și Marketing la Porsche AG. "În pofida accelerării noilor lansări, a

întârzierilor de livrare cauzate de cerințele de reglementare din America de Nord și a situației încă dificile a pieței din China, am reușit să menținem livrările la un nivel stabil."

Creștere în Europa și în regiunile transcontinentale

În Europa (cu excepția Germaniei), Porsche a livrat 20.044 de mașini în primul trimestru, o creștere de 9% față de aceeași perioadă a anului precedent. Pe piața de origine a companiei, Germania, numărul de mașini livrate a crescut cu până la 37%. În total, 11.274 de unități au fost livrate clienților. În China, producătorul de mașini sport a livrat 16.340 de automobile din ianuarie până în martie - o scădere de 24%. Principalele motive sunt concentrarea pe vânzările orientate spre valoare, situația economică în continuare tensionată de pe piața chineză și o perioadă echivalentă puternică în anul precedent, datorată efectelor inițiale de redresare post-COVID. În America de Nord, Porsche a livrat 15.087 de mașini clienților, ceea ce înseamnă o scădere de 23%. Scăderea se explică în principal prin întârzierea la vamă în timpul expedierii unor modele. Pe piețele transcontinentale și emergente, au fost livrate clienților 14.895 de mașini, ceea ce reprezintă o creștere de 14 procente.

Cerere mare pentru modelul Macan complet electric

Cu 28.025 de unități, Porsche Cayenne a înregistrat cele mai multe livrări în primul trimestru (+20%). Porsche Macan a fost livrat către 20.576 de clienți. Acest lucru reprezintă o scădere de 14 procente și se datorează unei perioade disproporționat de puternice din anul precedent. Cu toate acestea, s-au primit deja multe comenzi pentru noua generație complet electrică a SUV-ului. Primele automobile vor fi predate clienților în a doua jumătate a anului.

Emblematicul 911 este în continuare foarte popular în rândul clienților: au fost vândute 12.892 de unități în întreaga lume (+17%). Modelul Panamera a fost livrat către 6.139 de clienți (-28%). Scăderea este legată de schimbarea actuală a modelului. Același lucru este valabil și pentru Taycan. Cu puțin timp înainte de încheierea ciclului de produs, 4.236 de clienți au primit mașina sport complet electrică în primul trimestru (-54%). Noile versiuni ale modelului, prezentate recent, au fost actualizate în mod semnificativ și au performanțe și autonomie superioare, o accelerație mai rapidă și timpi de încărcare mai scurți. Primele livrări către clienți vor începe în luna aprilie. Modelele 718 Boxster și 718 Cayman au înregistrat 5.772 de livrări, ceea ce reprezintă o creștere de 20 de procente.

"Cu noile noastre modele atractive, aducem pe șosele, în 2024, cel mai puternic portofoliu de produse Porsche din toate timpurile. Acest lucru ne plasează într-o poziție de start ideală pentru anii următori", spune Detlev von Platen. "Cu toate acestea, atât de multe lansări noi, într-un timp atât de scurt, reprezintă o provocare complexă. Abordăm aceste sarcini în mod conștiincios și acționăm cu prudență. În 2024, atenția noastră se va concentra în continuare pe vânzările orientate spre valoare."

PORSCHE AG

Ianuarie – Martie

Livrări

2023

2024

Diferență

La nivel mondial	80,767	77,640	-4%
Germania	8,247	11,274	+37%
America de Nord	19,651	15,087	-23%
China	21,365	16,340	-24%
Europa (în afara Germaniei)	18,420	20,044	+9%
Piețele transcontinentale și emergente	13,084	14,895	+14%

MEDIA ENQUIRIES



Loredana Matei

loredana.matei@porsche.ro

Date consum

Cayenne S E-Hybrid

Consum de combustibil / Emisii

WLTP*

consum de combustibil mixt (WLTP) 4.6 – 4.0 l/100 km

Fuel consumption with depleted battery combined 10.6 – 9.9 l/100 km

consumul de energie electrică* mixt (WLTP) 20.0 – 19.1 (kWh/100 km)

emisii CO₂ mixte (WLTP) 103 – 90 g/km

CO₂ class C – B Class

CO₂ class weighted combined C – B Class

CO₂ class with depleted battery G Class

*Informații suplimentare privind valorile oficiale referitoare la consumul de carburant și emisiile de CO2 specifice oficiale ale autoturismelor sunt disponibile în "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO₂Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars) care este disponibil gratuit la reprezentanțele de vânzare, de la DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Listă de linkuri

Link către acest articol

<https://download.newsroom.porsche.com/ro/2024/compania/Porsche-a-livrat-77.640-de-mașini-în-primul-trimestru.html>

Pachet Media

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/9ce032f7-7474-4f07-9634-a6ee7e233bff.zip>