



Carrera Cup Italia, nuovo format per le gare

23/02/2016 Tutto all'insegna della spettacolarità. Quella del decennale, sarà una stagione ancora più emozionante.

Per la decima edizione – afferma Pietro Innocenti, Direttore Generale di Porsche Italia – abbiamo pensato ad una formula ancora più avvincente. L'obiettivo è quello di amalgamare ancora meglio le tre anime che compongono il nostro monomarca, pro", rookie" e gentleman driver". I titoli in palio saranno sempre due: Assoluto e Michelin Cup per i piloti gentleman. Ma la vera rivoluzione è nel format di gara che permetterà di dividere una vettura fra due driver, anche se ogni pilota marcherà punti individualmente. Ciascuno dei sette weekend di gara sarà infatti composto da tre gare, due Sprint da 25' con partenza da fermo che si disputeranno il sabato, e una mini-endurance di 45' con start lanciato alla domenica con sosta obbligatoria tra il 20° e il 26° minuto. Inoltre abbiamo introdotto un nuovo premio destinato al Centro Porsche che, in partnership con un team, vincerà la classifica Carrera Cup Italia riservata alle squadre".

Già pronto anche il regolamento sportivo e tecnico (che si può scaricare dal sito

www.carreracupitalia.it). Grazie al nuovo format, la partecipazione al Campionato sarà estesa a un parterre più ampio di team e piloti e sarà possibile equiparare le chances di vittoria tra chi corre da solo e chi corre in coppia. Naturalmente, come sempre accade, saranno il talento del pilota e la preparazione della squadra a fare la differenza. Con il nuovo format aumenterà l'importanza del team, che sarà chiamato a gestire strategie, pit stop, cambi pilota. Il tutto all'insegna della professionalità, ma anche della spettacolarità che ha sempre contraddistinto questo agguerritissimo monomarca. Ciascuna gara Sprint sarà disputata da un pilota (chi corre da solo potrà scegliere il punteggio da far valere per la classifica), mentre nella gara di durata il punteggio verrà attribuito all'equipaggio. Le griglie di partenza delle gare Sprint saranno definite da due turni di qualifiche da 15', mentre lo schieramento domenicale della gara endurance verrà stilato sommando i giri più veloci ottenuti nelle due sessioni cronometrate. I piloti avranno la possibilità di stare il 30% del tempo in più in pista rispetto al 2015 (il programma prevede anche due turni di prove libere da 40' per ogni fine settimana). Il nuovo format ha riscosso interesse anche da parte di numerose squadre internazionali, che intravedono nella serie italiana, proprio per il nuovo format, un'interessante opportunità.

Porsche Italia, nella serie del decennale, ha infine deciso di elevare il montepremi a 300.000 Euro: ci saranno premi in denaro a ogni gara e quelli finali per i primi tre classificati. Al team vincitore invece spetterà un'iscrizione gratuita alla stagione 2017.

Carrera Cup Italia 2016, ecco il calendario

30 aprile, 1 Maggio, Monza

28-29 Maggio, Imola

11-12 Giugno, Misano

16-17 Luglio, Mugello

10-11 Settembre, Vallelunga

24-25 Settembre, Imola (o gara in Europa)

15-16 Ottobre, Mugello.

Link Collection

Link to this article

<https://download.newsroom.porsche.com/it/ppdb/2016/02/carrera-cup-italia-nuovo-format-per-le-gare.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/ad880b6e-da02-4989-98b6-03d9a909b4ef.zip>