



## Un al șaselea Porsche Charging Lounge se deschide în Leonberg, lângă Stuttgart

**05/05/2025** Un nou Porsche Charging Lounge s-a deschis în Leonberg, lângă Stuttgart.

✕ Noua locație este situată convenabil pe autostrăzile A8 și A81 ✕ Șase puncte de încărcare rapidă DC, fiecare oferind până la 400 kW de putere ✕ Rețeaua de încărcare rapidă a Porsche, IONITY și Aral Pulse continuă să crească

Un nou Porsche Charging Lounge s-a deschis în Leonberg, lângă Stuttgart. La fel ca celelalte cinci stații de încărcare rapidă exclusiviste ale mărcii, aceasta oferă performanțe de încărcare foarte ridicate, de până la 400 kW, precum și o ambianță relaxată și gestionarea centrală a costurilor de încărcare prin serviciul de încărcare Porsche.

Stuttgart/Leonberg. Un alt spațiu primitor de reîncărcare a bateriilor mașinilor electrice a fost inaugurat înaintea sezonului de călătorii: un nou Porsche Charging Lounge a fost deschis astăzi, pregătit pentru

vacanțele de vară. Noua locație oferă o experiență de încărcare la standard Porsche, nu departe de intersecția Leonberg care leagă autostrăzile A8 și A81. Este situat convenabil pentru turiștii și călătorii de afaceri care se îndreaptă spre toate cele patru direcții, iar marile orașe Stuttgart și Pforzheim sunt la aproximativ 15, respectiv 25 de kilometri.

Stația de încărcare rapidă Leonberg este a șasea locație exclusivistă Porsche. În Germania există alte patru saloane de încărcare – în Bingen am Rhein, Estenfeld lângă Würzburg, Ingolstadt și Hamburg – în timp ce cel de-al cincilea este în Koblach, în Austria. Toate modelele Porsche electrice pot fi reîncărcate la aceste locații non-stop. Leonberg dispune de un total de șase puncte de încărcare rapidă DC cu o putere de până la 400 kW. Mașinile Porsche complet electrice pot profita din plin de potențialul lor de încărcare rapidă: un Taycan din generația actuală, de exemplu, poate trece de la o stare de încărcare (SoC) de 10 la 80% în 18 minute. Cu 21 de minute, un Macan are nevoie de puțin mai mult timp pentru același proces de încărcare.

La exterior, zonele de relaxare cu difuzoare încastrate subliniază standardul de confort al noului Porsche Charging Lounge. La interior, fotolii confortabile, o selecție de băuturi răcoritoare și gustări, un aparat de cafea, un dozator de apă și facilități sanitare moderne asigură o vizită plăcută. Este disponibilă și o conexiune Wi-Fi puternică, în timp ce unul dintre punctele de atracție este peisajul rural.

În creștere constantă: serviciul de încărcare Porsche

Serviciul de încărcare Porsche oferă acces la punctele de încărcare de la diverși furnizori din întreaga lume. În prezent, peste 900.000 de puncte de încărcare din peste 25 de țări sunt integrate în Europa, inclusiv aproape 75.000 de puncte de încărcare cu o putere de încărcare de peste 150 kW DC. Este inclusă și rețeaua IONITY din Europa, care oferă în prezent peste 740 de spații de încărcare rapidă cu aproximativ 4.900 de puncte de încărcare.

Aral Pulse, care, la fel ca IONITY, este partener preferat Porsche, și-a extins semnificativ numărul de locații. Furnizorul de servicii de mobilitate contribuie în prezent cu peste 3.000 de puncte de încărcare rapidă Aral Pulse la rețeaua germană. Clienții Porsche Charging Service Plus pot încărca acolo la tarife reduse: în loc de tariful obișnuit de 0,69 EUR/kWh, clienții Porsche Charging Service Plus plătesc 0,39 EUR/kWh la Aral Pulse.

Noul concept adoptă o abordare durabilă

În cooperare cu Studio F.A. Porsche, Porsche a dezvoltat un concept modular pentru stațiile exclusiviste de încărcare rapidă, care a fost deja implementat la locația din Hamburg și este folosit și în Leonberg. Această abordare combină limbajul de design uniform al tuturor saloanelor de încărcare Porsche cu un stil care este adaptat formei respective a proprietății și care permite o extindere flexibilă.

Fundația este din beton, dar utilizarea acestui material este în mare măsură evitată în module. Acestea sunt fabricate în principal din oțel, oțel inoxidabil, lemn și piatră și sunt fabricate de un partener al Porsche cu sediul în Baden-Württemberg, folosind energie electrică din surse regenerabile. O pompă de

căldură este utilizată pentru încălzirea și climatizarea Porsche Charging Lounge. O parte din energia electrică necesară este furnizată de sistemul fotovoltaic de pe acoperiș, iar un sistem digital de management al clădirii optimizează consumul de energie electrică și, de exemplu, diminuează automat iluminatul atunci când nu sunt oaspeți la fața locului.

Ușor de accesat, comod de utilizat

Saloanele de încărcare Porsche sunt ușor de găsit. Acestea sunt afișate în sistemul Porsche Communication Management (PCM) și în aplicația My Porsche cu o pictogramă de culoare aurie. Pentru a avea acces la stațiile de încărcare și zona de lounge, este necesar un ID Porsche. Dacă plăcuța de înmatriculare este legată de Porsche ID, bariera se deschide automat datorită recunoașterii plăcuței de înmatriculare. Numărul de înmatriculare al mașinii poate fi stocat convenabil în aplicația My Porsche. Alternativ, clientul poate accesa cu ușurință locația și lounge-ul folosind un card de încărcare Porsche sau un cod QR din aplicația My Porsche. Facturarea după o oprire a încărcării este efectuată central prin Serviciul de încărcare Porsche. Dacă se dorește, plata este posibilă și ad-hoc.

Mai multe informații, materiale foto și video sunt disponibile în Porsche Newsroom:  
[newsroom.porsche.com](https://newsroom.porsche.com)

## MEDIA ENQUIRIES



**Loredana Matei**

[loredana.matei@porsche.ro](mailto:loredana.matei@porsche.ro)

### Date consum

#### Taycan Turbo Cross Turismo (2023)

Consum de combustibil / Emisii

WLTP\*

consumul de energie electrică\* mixt (WLTP) 24.2 – 21.3 (kWh/100 km)

emisii CO<sub>2</sub> mixte (WLTP) 0 g/km

CO<sub>2</sub> class A Class

#### Taycan Turbo S

Consum de combustibil / Emisii

WLTP\*

consumul de energie electrică\* mixt (WLTP) 19.9 – 17.8 (kWh/100 km)

emisii CO<sub>2</sub> mixte (WLTP) 0 g/km

CO<sub>2</sub> class A Class

**Macan 4S Electric (preliminary values)**

Consum de combustibil / Emisii

WLTP\*

consumul de energie electrică\* mixt (WLTP) 20.7 – 17.7 (kWh/100 km)

emisii CO2 mixte (WLTP) 0 g/km

CO<sub>2</sub> class A Class

\*Informații suplimentare privind valorile oficiale referitoare la consumul de carburant și emisiile de CO2 specifice oficiale ale autoturismelor sunt disponibile în "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO<sub>2</sub>Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars) care este disponibil gratuit la reprezentanțele de vânzare, de la DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, [www.dat.de](http://www.dat.de).

**Listă de linkuri**

Link către acest articol

<https://download.newsroom.porsche.com/ro/2025/compania/Un-al-saselea-Porsche-Charging-Lounge-se-deschide-in-Leonberg,-langa-Stuttgart.html>

Pachet Media

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/b1158723-249a-4a28-8d3c-ba685260b260.zip>