



Porsche ha consegnato in Svizzera un numero di auto sportive da record

12/01/2023 L'anno scorso, la rete di concessionari Porsche ha consegnato per la prima volta oltre 4.000 nuove vetture in Svizzera.

I clienti hanno preso in consegna un totale di 4.204 auto sportive prodotte dalla Casa di Stoccarda. Porsche Schweiz AG, fondata nel 2008, ha così superato di 234 esemplari il suo precedente miglior risultato, risalente al 2016. L'incremento rispetto al 2021 è del 9,3%. Rispetto al 2019, prima della pandemia, l'aumento è pari a circa il 13%. Il best seller è stato ancora una volta il SUV compatto Macan.

Michael Glinski, CEO Porsche Schweiz AG, ha dichiarato: «Il nostro eccellente risultato nelle consegne è purtroppo oscurato da eventi dolorosi in Europa e nel mondo. Tutti noi dovremo affrontare le conseguenze di questa situazione anche nel 2023. All'interno della comunità Porsche, tuttavia, ci aspettano anche delle gradite novità, ovvero molti nuovi prodotti. Inoltre, il nuovo anno sarà un anno speciale per il marchio. Con i 75 anni di vetture sportive Porsche, celebreremo il sogno di Ferdinand Porsche, fondatore della nostra azienda – il sogno dell'auto sportiva ideale».

La Macan è ancora una volta il modello Porsche più amato in Svizzera

La Macan continua a godere della massima popolarità tra i modelli Porsche in Svizzera: nelle sue quattro varianti, la sportiva versatile è passata nelle mani dei clienti per 1.410 volte, soprattutto nella versione GTS, la più sportiva in tutte le gamme di modelli.

Il secondo modello più richiesto è stato l'icona del marchio, la Porsche 911, con un totale di 1.028 vetture consegnate dai concessionari. I clienti hanno ricevuto la 911 Carrera 4 GTS per la maggior parte in variante Coupé. La versione da 480 CV, spinta dal motore boxer da tre litri con sovralimentazione turbo e trazione integrale, è disponibile anche nelle varianti Cabriolet e Targa.

La 718, sportiva compatta a motore centrale, ha raggiunto un totale di 191 consegne. È disponibile come Boxster aperta oppure Cayman chiusa. Il modello più richiesto dai clienti è stato la 718 Cayman GT4 RS ad alte prestazioni.

Assai richiesti i modelli E-Hybrid

Ancora una volta, in Svizzera è stato molto apprezzato il secondo SUV del portfolio Porsche. La Cayenne ha festeggiato l'anno scorso il proprio 20° anniversario, registrando 758 consegne. La maggior parte dei clienti ha optato per la Cayenne E-Hybrid Platinum Edition. Tecnicamente, la variante è caratterizzata da un motore V6 turbo con motore elettrico. La Platinum Edition è anche dotata di caratteristiche di serie particolarmente interessanti.

Dal 2018, la classica forma da SUV della Cayenne è stata integrata da una carrozzeria in versione Coupé. Nel 2022, entrambe le versioni della parte posteriore sono state apprezzate in egual misura. È simile anche il rapporto tra le varianti a motore tradizionale e le varianti ibride: poco più della metà delle Cayenne ha lasciato i Centri Porsche con un motore elettrico aggiuntivo.

Il concept ibrido plug-in è stato ancor più apprezzato nella berlina di lusso sportiva Panamera. Più del 70% dei clienti ha scelto una trazione parzialmente elettrica. Circa il 66% ha optato per la carrozzeria a due volumi Sport Turismo con portellone. In totale, la Panamera è stata consegnata in 218 esemplari, con una frazione maggiore di modelli Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo.

Lo scorso anno, la prima Porsche a trazione interamente elettrica è stata consegnata 599 volte dai concessionari svizzeri. La Taycan presentata nel 2019 è diventata nel frattempo disponibile in tre diverse varianti: come berlina con cofano del vano bagagli oppure come Cross Turismo e Sport Turismo con portellone posteriore e maggior spazio nell'abitacolo. La carrozzeria più apprezzata nel 2022 è stata la Cross Turismo, con la Taycan 4 Cross Turismo quale modello più popolare.

La quota della Taycan ha superato di poco il 14% di tutte le consegne in Svizzera. I modelli ibridi plug-in

hanno rappresentato circa il 13%. Questo significa che oltre un quarto delle nuove vetture Porsche consegnate in Svizzera nel 2022 ha adottato una trazione interamente o parzialmente elettrica.

Al di là della gamma di vetture, Porsche ha lanciato in Svizzera anche nuove offerte e progetti, tra cui il servizio di noleggio Porsche Drive Abo, il Porsche Driving Center Lignières con interessanti corsi di guida sportiva e la cosiddetta Mobile Event Unit, un sistema di spazi trasportabili come presenza mobile del marchio.

Consegne Porsche in tutto il mondo

A livello globale, Porsche si è dimostrata ben solida nell'anno finanziario 2022, registrando un leggero incremento delle consegne. In totale, il produttore di auto sportive ha consegnato 309.884 vetture negli ultimi dodici mesi, ovvero il 3% in più rispetto al 2021 – nonostante le numerose crisi globali.

Esclusione di responsabilità

La presente comunicazione contiene «dichiarazioni previsionali» che riflettono le attuali opinioni di Porsche in merito a eventi futuri.

Per identificare le dichiarazioni previsionali si utilizzano parole come «sarà», «presume», «mira a», «potrebbe», «possibilmente», «dovrebbe», «si attende», «crede», «intende», «pianifica», «prepara» o «punta a». Tali dichiarazioni sono soggette a una serie di rischi, incertezze e ipotesi. Qualora uno di questi rischi o incertezze si concretizzasse, o se le ipotesi alla base delle dichiarazioni previsionali di Porsche si rivelassero errate, i risultati effettivi potrebbero essere sostanzialmente diversi da quelli espressamente o implicitamente enunciati da Porsche in tali dichiarazioni. Le dichiarazioni previsionali contenute nel presente comunicato si basano esclusivamente sulle condizioni esistenti alla data di pubblicazione dello stesso.

Le nostre dichiarazioni previsionali non vengono aggiornate successivamente. Tali dichiarazioni sono valide il giorno della loro pubblicazione e possono diventare obsolete.

**MEDIA
ENQUIRIES**



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

911 Targa 4 GTS

Fuel consumption / Emissions

WLTP*

consumo carburante combinato (WLTP) 11,3 – 10,8 l/100 km

emissioni CO combinato (WLTP) 257 – 245 g/km

911 Carrera4 GTS (2023)

Fuel consumption / Emissions

WLTP*

consumo carburante combinato (WLTP) 11,4 – 10,6 l/100 km

emissioni CO combinato (WLTP) 259 – 240 g/km

911 Carrera 4 GTS Cabriolet (2023)

Fuel consumption / Emissions

WLTP*

consumo carburante combinato (WLTP) 11,3 – 10,8 l/100 km

emissioni CO combinato (WLTP) 256 – 244 g/km

Macan GTS

Fuel consumption / Emissions

WLTP*

consumo carburante combinato (WLTP) 11,7 – 11,3 l/100 km

emissioni CO combinato (WLTP) 265 – 255 g/km

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article

https://download.newsroom.porsche.com/it_CH/2023/company/porsche-schweiz-consegne-2022-30897.html

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/b31093e8-b3b3-4561-addc-154537c23b35.zip>