

Taycan Electrotour - Etapa 8

28/10/2020 Después de abandonar ayer la costa atlántica de la península ibérica y hacer noche en Sevilla, el Taycan Electrotour parte hoy desde la capital andaluza para tocar casi el mar Mediterráneo en Murcia, destino final de la jornada.

Acompañada por la agradable temperatura que suele ser habitual en el otoño sevillano, partía esta mañana la caravana solidaria con las pilas cargadas para recorrer la etapa más larga de este maratón: casi 700 kilómetros por rutas de lo más variadas que podemos encontrar en nuestra geografía. En el primer tramo, zonas de autovía y carreteras comarcales en buen estado nos llevan hasta Ronda casi sin enterarnos, pues el tráfico es escaso en esa zona. El Electrotour realizó una fugaz visita a esta bella ciudad dividida por el "Tajo de Ronda", el desfiladero creado por el río Guadalevín que separa el casco antiguo de la parte nueva. Hubo tiempo para dedicar unos minutos a contemplar una de sus joyas arquitectónicas: la plaza de toros del siglo XVIII donde se celebra la tradicional corrida goyesca. Desde ahí, el equipo siguió su camino hacia Marbella.

El trazado de unos 60 kilómetros que separa ambas localidades cambia por completo respecto a los kilómetros anteriores. Una bella carretera de montaña con importantes desniveles y sin apenas rectas pone a prueba las capacidades deportivas del Taycan que, una vez más, vuelve a sorprender gratamente a quienes van hoy al volante. Su estabilidad en esta sucesión de curvas, unos frenos que no conocen la fatiga pese al uso abusivo que se hace de ellos en esas condiciones y el tacto preciso de su dirección les recuerda que conducen un coche deportivo, pese a su apariencia señorial.

El Taycan llega a Centro Porsche Marbella con la batería al 30 por ciento de su capacidad. Pese a que el concesionario de la marca cuenta con varios cargadores de distintas potencias, la operación se hace en la electrolinera recién instalada en Puerto Banús, la primera del proyecto Porsche City Charging, que llevará a sitios claves de las ciudades una infraestructura con ocho postes para hacer cargas superrápidas, de hasta 175 kW. La nueva estación se encuentra dentro del recinto privado de la marina y, gracias al acuerdo alcanzado entre Porsche y la entidad gestora de Puerto Banús, los clientes que quieran utilizar estos postes podrán acceder a esa zona exclusiva durante una hora.

En apenas 30 minutos el vehículo está listo para reemprender la marcha con la batería a plena capacidad. El recorrido que hay ahora por delante es bellísimo, siguiendo la línea de la costa hasta Almería, para después adentrarse en un paisaje desértico que supone un contraste sorprendente. El Taycan pasa por Tabernas y contempla escenarios curiosos que han servido para el rodaje de infinidad de películas del Oeste. La noche se echa encima y todavía queda un buen trecho hasta Murcia. La jornada es intensa, pero ya habrá tiempo para descansar, tras un viaje tan largo como apasionante.

Link Collection

Link to this article

https://download.newsroom.porsche.com/es_ES/empresa/porsche-compromiso-social/es-porsche-iberica-suma-fase-3-taycan-electrotour-21223/es-porsche-iberica-taycan-electrotour-etapa-8-22621.html

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/b9b864d4-537f-4be7-a348-870f8b0cb75f.zip>