



Trei variante noi de 911, cu tracțiune integrală și 480 CP

03/07/2025 Porsche extinde gama de versiuni cu tracțiune integrală ale modelului 911: odată cu debutul noului 911 Carrera 4S – în variantele coupé, cabriolet și Targa 4S – acum sunt disponibile un total de șase derivate cu tracțiune integrală ale mașinii sport.

- 911 este acum disponibil și în variantele Carrera 4S, Carrera 4S Cabriolet și Targa 4S
- Din 2006, modelele 911 Targa sunt disponibile exclusiv cu tracțiune integrală
- Aniversare de 60 de ani pentru 911 Targa
- Modelele cu tracțiune integrală – deosebit de populare printre clienții modelului 911

Porsche extinde gama de versiuni cu tracțiune integrală ale modelului 911: odată cu debutul noului 911 Carrera 4S – în variantele coupé, cabriolet și Targa 4S – acum sunt disponibile un total de șase derivate cu tracțiune integrală ale mașinii sport. În plus, la cea de-a 60-a aniversare a modelului 911 Targa, există acum două variante ale tipului de caroserie introdus inițial pe piața din SUA sub numele de „cabriolet sigur”.

Stuttgart. Porsche își extinde seria 911 cu trei modele. Cea mai recentă ediție a Carrera 4S este lansată în variantele coupé și cabriolet. Împreună cu Targa 4S, ele extind gama de modele poziționate sub variantele GTS, semnificativ mai puternice. Această premieră dublează numărul de variante cu tracțiune integrală ale 911, aducând totalul la șase. Sistemul de propulsie complet revizuit oferă mașinii sport cu tracțiune integrală un boost semnificativ în comparație cu modelele precedente. Opțiunile suplimentare de individualizare și o listă extinsă de echipamente standard completează pachetul general.

Aproximativ jumătate din clienții care aleg variantele S ale modelului 911 optează pentru tracțiune integrală și fac asta din motive întemeiate: aderență maximă asigurată pe vreme nefavorabilă. În special în regiunile cu climă variabilă sau condiții de drum solicitante, 911 cu tracțiune integrală inspiră încredere suplimentară la volan. La fel ca toate modelele cu tracțiune integrală ale 911, variantele S sunt, de asemenea, proiectate cu o dinamică de condus orientată spre puntea spate. Dacă este necesar, sistemul Porsche Traction Management (PTM) transferă mai mult cuplu către puntea din față, crescând astfel tracțiunea și stabilitatea conducerii. Ca și în cazul modelelor precedente, ansamblul ambreiajului din diferențialul față, răcit cu apă, este controlat electromecanic. Doar raportul de transmisie a fost ușor ajustat. Caroseria 911 Targa este disponibilă exclusiv cu tracțiune integrală.

Performanță de conducere îmbunătățită

Noile variante cu tracțiune integrală ale modelului 911 adoptă sistemul de tracțiune îmbunătățit al Carrera S. Motorul său boxer twin-turbo cu șase cilindri de 3,0 litri produce 353 kW (480 CP). Adică cu 22 kW (30 CP) mai mult decât pe modelul precedent. Această creștere a performanței se datorează parțial sistemului de intercooler optimizat, al cărui design este preluat de la 911 Turbo. O transmisie Porsche cu dublu ambreiaj (PDK) cu opt trepte transmite puterea către cele patru roți. 911 Carrera 4S Coupé accelerează de la 0 la 100 km/h în 3,3 secunde (cu pachet Sport Chrono) și atinge o viteză maximă de 308 km/h.

Șaizeci de ani de 911 Targa: o idee cu istorie

De 60 de ani, 911 Targa combină plăcerea unei decapotabile cu confortul pe tot parcursul anului al unui coupé. Versiunea originală a acestui model a fost răspunsul Porsche la discuțiile și preocupările de pe piața din SUA cu privire la siguranța decapotabilelor tradiționale. Caroseria Targa și-a făcut debutul în septembrie 1965 la IAA din Frankfurt pe Main și a fost supranumit „cabrioletul sigur”. La fel ca atâtea alte inovații Porsche, rollbarul elegant și lat este inspirat de motorsport. Cu un acoperiș detașabil și lunetă rabatabilă, mașina a oferit șoferilor atenți la siguranță senzația de a călători într-un decapotabil autentic. Porsche s-a inspirat pentru numele Targa din celebra cursă de anduranță siciliană, Targa Florio.

Astăzi, Porsche 911 Targa este un model emblematic în sine, dezvoltat în mod constant de-a lungul a șase decenii în ceea ce privește ingineria și designul. Odată cu introducerea 911 Targa din generația 993 în 1993, nu a mai fost nevoie de decapotarea manuală. Din 2006, 911 Targa este disponibil exclusiv cu tracțiune integrală. Din 2014 încoace, s-au folosit mecanisme complet automate ale plafonului: în 19 secunde, mașina sport de tip coupé este transformată într-o decapotabilă, într-o secvență cu o coregrafie spectaculoasă. Geamul din sticlă se pliază înapoi, iar segmentul de plafon se retrage elegant. Rollbarul lat și luneta spate înconjurătoare sunt o reminiscență clară a modelului

original. Modulul de plafon al actualului Targa este disponibil în patru culori: negru, albastru, roșu și maro.

Echipare îmbunătățită

Echiparea standard a fost îmbunătățită semnificativ în comparație cu modelele anterioare. Aceasta include roți Carrera S cu jante de 20/21 inci, cu design actualizat, Porsche Torque Vectoring Plus (PTV+) și sistem de evacuare sport cu sunet distinctiv, tipic modelului 911.

În echiparea standard intră și sistemul de frânare preluat de la modelele GTS, cu etriere de frână roșii și disc de 408 milimetri pe față și de 380 mm pe spate. 911 Targa 4S dispune de direcție pe roțile din spate ca standard. În timp ce Cabriolet și Targa sunt echipate cu scaune pentru locurile din spate, Porsche oferă coupé-ul cu două locuri ca standard. Un sistem de scaune pentru locurile din spate poate fi configurat fără costuri suplimentare. Porsche echipează interiorul mașinii sport cu tracțiune integrală cu un pachet de piele. În plus, farurile cu matrice LED și încărcarea fără fir pentru smartphone-uri sunt, de asemenea, incluse în standard. Alte caracteristici includ oglinzi exterioare pliabile electric, pachetul Light Design, oglinzi interioare și exterioare adaptabile, cu senzor de ploaie integrat și avertizare de părăsire a benzii. O gamă largă de alte opțiuni de individualizare sunt disponibile la cerere, inclusiv o mare varietate de combinații de culori și materiale, precum și sisteme de sunet, asistență și plafon.

Noul 911 Carrera 4S poate fi comandat în România la prețuri de la 171.677,73 de euro. 911 Carrera 4S Cabriolet este disponibil de la 186.119,57 de euro, iar 911 Targa 4S de la 187.847,45 de euro (fiecare cu TVA și echipamente specifice țării).

MEDIA ENQUIRIES



Loredana Matei

loredana.matei@porsche.ro

Date consum

911 Carrera 4S Cabriolet

Consum de combustibil / Emisii

WLTP*

consum de combustibil mixt (WLTP) 10.9 – 10.7 l/100 km

emisii CO₂ mixte (WLTP) 247 – 242 g/km

CO₂ class G Class

CO₂ class weighted combined G Class

911 Targa 4S

Consum de combustibil / Emisii

WLTP*

consum de combustibil mixt (WLTP) 11.0 – 10.8 l/100 km

emisii CO₂ mixte (WLTP) 249 – 244 g/km

CO₂ class G Class

CO₂ class weighted combined G Class

911 Carrera 4S

Consum de combustibil / Emisii

WLTP*

consum de combustibil mixt (WLTP) 11.0 – 10.5 l/100 km

emisii CO₂ mixte (WLTP) 249 – 237 g/km

CO₂ class G Class

CO₂ class weighted combined G Class

*Informații suplimentare privind valorile oficiale referitoare la consumul de carburant și emisiile de CO₂ specifice oficiale ale autoturismelor sunt disponibile în "Leitfaden v^ober den Kraftstoffverbrauch, die CO,ÇÇ-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO,ÇÇEmissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars) care este disponibil gratuit la reprezentanțele de vânzare, de la DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Listă de linkuri

Link către acest articol

<https://download.newsroom.porsche.com/ro/2025/produse/Trei-variante-noi-de-911,-cu-tracțiune-integrala-si-480-CP.html>

Pachet Media

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/c804e468-92d3-4cb9-8f2c-e1d8a5561149.zip>