



Le nouveau Porsche Driver Experience fait ses débuts à bord du Cayenne

30/03/2023 Une architecture innovante pour l'habitacle.

Dévoilé en première mondiale le 18 avril prochain au Salon de l'automobile de Shanghai (Chine), le nouveau Cayenne sera doté d'un concept d'affichage et de commande à bord résolument novateur. Caractérisé par son affichage entièrement numérique, ses options de personnalisation poussées et son système de commande intuitif, le Porsche Driver Experience est centré sur l'axe de vision du conducteur. Il regroupe les principaux organes de commande autour du volant, procurant une expérience de conduite encore plus intense.

Ce cockpit exclusif reprend des éléments du Taycan, la sportive électrique de la marque, une première pour une Porsche à moteur thermique. Il comprend notamment un combiné d'instruments numérique incurvé, harmonieusement intégré à la planche de bord et doté de différents modes d'affichage, d'une console centrale redessinée et d'un volant de dernière génération. Le sélecteur de la boîte automatique

est situé désormais à droite du volant, permettant ainsi de loger sur la console centrale une interface de commande pour le système de climatisation, en verre en finition noire. Par ailleurs, avec l'écran supplémentaire proposé en option, le passager avant bénéficie d'un degré d'interaction inédit avec le Cayenne et le conducteur. En outre, l'habitacle est doté de fonctions de connectivité optimisées.

Le nouveau cockpit interactif du Cayenne place le conducteur au centre de toutes les attentions. La conception du cockpit offre une expérience entièrement nouvelle au conducteur et aux passagers à bord du nouveau Porsche Cayenne. L'architecture à bord se caractérise par un agencement davantage centré sur le conducteur avec de nouveaux éléments de commande et d'affichage interactifs, pour une expérience de conduite inédite, y compris pour le passager. Le combiné d'instruments incurvé, avec son affichage de 12,6 pouces entièrement numérique, est harmonieusement intégré à la planche de bord. Le tableau de bord numérique séduit par son style moderne et épuré. En fonction du niveau d'équipement de la voiture, le conducteur peut choisir entre 7 modes d'affichage différents pour le combiné d'instruments. Le compte-tours, la navigation en ligne, l'assistance à la vision nocturne (Night Vision Assist) ou encore l'assistance à la conduite en 3D peuvent être affichés au premier plan. Il existe également un mode d'affichage réduit et un mode d'affichage classique. L'affichage classique est une déclinaison numérique du combiné d'instruments à cinq cadrans, typique de la marque.

La nouvelle architecture Porsche Driver Experience offre un juste équilibre entre le numérique et l'analogique. Les principaux organes de commande sont regroupés directement autour du volant. Situé à gauche du volant, le nouveau bouton de démarrage est positionné conformément à la tradition Porsche. Le sélecteur de vitesse est situé désormais à droite du volant, entre le combiné d'instruments et l'écran central. Cet agencement permet de libérer de l'espace pour pouvoir loger sur la console centrale une nouvelle interface de commande pour le système de climatisation et des commandes analogiques, mais aussi de bénéficier d'un espace de rangement plus généreux. La commande des systèmes d'assistance à la conduite s'effectue désormais directement au volant sur le nouveau Cayenne, avec un commodo de conception nouvelle.

Inspiré du volant de la 911, le nouveau volant sport multifonctions a été entièrement repensé. Il séduit par sa conception de qualité, sa modernité et sa sportivité. Le sélecteur de mode de conduite, positionné directement sur le volant, est désormais fourni de série. Quatre modes de conduite sont disponibles : Normal, Offroad, Sport et Sport Plus. Par ailleurs, le volant est également doté d'un nouveau bouton à bascule permettant de sélectionner les fonctions et les modes d'affichage du combiné d'instruments, mais aussi les commandes de l'affichage tête haute, proposé en option.

Sur la console centrale, la nouvelle interface de commande de la climatisation brille par son élégance avec sa surface en verre en finition noire. Clairement structurée, elle permet d'effectuer des réglages rapides et intuitifs. En alliant une technologie de reconnaissance tactile et de retour haptique à des commandes à bascule analogiques pour la climatisation et le contrôle du volume physique, ce système séduit tant sur le plan visuel que tactile.

Comme sur les modèles précédents, l'écran central haute résolution de 12,3 pouces permet de commander le Porsche Communication Management (PCM). Depuis cet écran, le conducteur peut

activer de nombreuses fonctionnalités de conduite et de confort, mais aussi piloter la navigation en ligne de série et les fonctions multimédias. En outre, un écran passager de 10,9 pouces est proposé en option pour la première fois sur le nouveau Cayenne. Grâce à cet écran tactile supplémentaire, le passager avant peut, par exemple, sélectionner un service multimédia et commander la navigation, permettant ainsi au conducteur de porter pleinement son attention à la route. Un film spécial sur l'écran permet en outre de rendre l'affichage invisible depuis le siège conducteur, rendant ainsi possible la diffusion de contenus vidéo sur l'écran passager, même pendant la conduite.

Une atmosphère à la fois exclusive et sportive

Le Porsche Cayenne est le modèle le plus sportif de son segment, comme en témoigne le design de son habitacle, caractérisé par son atmosphère sportive, ses commandes dynamiques, son confort exclusif et ses éléments stylistiques typiques du modèle. Le concept de commande innovant à bord du nouveau Cayenne se distingue par ses lignes épurées, qui soulignent la largeur de l'habitacle. La conception du combiné d'instruments, de la console centrale et de la partie supérieure des panneaux de porte a été entièrement revue. En soulignant les lignes horizontales de la planche de bord, l'habitacle paraît encore plus large. Les ouïes de ventilation agencées verticalement arborent un design élégant typique des modèles Cayenne. Pour la première fois, les diffuseurs d'air sont dépourvus de lamelles.

Connectivité étendue

Avec ce nouveau Cayenne, Porsche améliore encore la connectivité. Un espace de rangement refroidi pour smartphone avec fonction de recharge par induction est fourni de série. Le refroidissement permet d'optimiser la puissance de charge jusqu'à 15 W. L'intégration étendue des services en ligne offre de nouveaux modes d'interaction, comme l'utilisation de l'assistant vocal Siri pour commander les fonctions du véhicule.

Autre nouveauté : deux ports USB-C dans le compartiment de rangement avant et deux autres ports identiques à l'arrière de la console centrale. Tous les ports USB offrent une fonction de recharge rapide. Les deux ports sur l'avant permettent également de relier le smartphone au Porsche Communication Management (PCM). Pour appairer un smartphone avec le véhicule, il suffit de scanner le code QR qui s'affiche sur le PCM. De nombreuses fonctions de connectivité sont alors accessibles, notamment Apple CarPlay® et Android Auto®, ainsi que des applications intégrées telles que Spotify® et Apple Music®.

Grâce à la nouvelle fonction de vidéo embarquée, il est également possible de regarder des vidéos directement dans le PCM via le fournisseur de streaming Screenhits TV®, à la fois sur l'écran central lorsque le véhicule est à l'arrêt et sur l'écran du passager pendant la conduite.

Pour en savoir plus et obtenir des vidéos et photographies d'illustration, rendez-vous sur la newsroom Porsche : newsroom.porsche.com

MEDIA ENQUIRIES



Fayçal Elasri

Chef du Département Presse et Relations Publiques de Porsche France
+33 (0) 1 57 65 89 42
faycal.elasri@porsche.fr

Link Collection

Link to this article

<https://download.newsroom.porsche.com/fr/ppdb/2023/03/le-nouveau-porsche-driver-experience-fait-ses-dbut--bord-du-cayenne0.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/fd3c5611-6585-4982-a674-d34df89417e0.zip>